

# Expo Tren quiere ser internacional

La organización busca esta denominación al considerar que el salón sobre modelismo ferroviario tiene más repercusión en Europa. Más de 12.000 personas en el certamen del fin de semana.

La X edición de Expo Tren cerró ayer sus puertas con el objetivo de conseguir su reconocimiento como salón internacional. Según el coordinador del certamen, Raül Valls, “tenemos mayor presencia de otros países, tanto en expositores como visitantes, y más presencia mediática fuera de nuestras fronteras”. Todos estos factores hacen que se plantee para próximas ediciones solicitar este reconocimiento ya que se pueden asumir las exigencias en superficie, número de stands españoles y extranjeros, tipología de los visitantes profesionales y reconocimiento del sector. Entre los requisitos que se solicitan están la regularidad y tener una progresión positiva respecto a años anteriores, dos condiciones que, según Valls, ya se dan porque Expo Tren es la única feria del Estado de este ámbito con una trayectoria ininterrumpida y clara expansión.

Este año el salón ha recibido unos 12.000 visitantes procedentes de Catalunya y del resto del Estado con procedencias tan lejanas como Huelva o Lugo, entre otras. También han visitado el certamen apasionados del modelismo ferroviario de Francia, Alemania o Italia, entre otros. Raül Valls apuntó que por primera vez el salón se ha publicitado en francés en toda el área de influencia del sur de Francia y en ferias del sector, lo que ha generado un aumento de visitantes de dicha zona. También se ha promocionado en numerosos foros y en un canal alemán de YouTube especializado en maquetas de tren. “Queremos ampliar el radio de influencia por encima de los mil kilómetros porque vemos que la aceptación es cada vez mayor en Europa”, indicó Valls.

**El certamen ha contado con 60 expositores comerciales,**

**38 fabricantes y marcas, y 142 mesas de venta**

Por su parte, el director de Fira de Lleida, Oriol Oró, se mostró satisfecho por la respuesta que cada año tiene Expo Tren tanto a nivel de expositores como de visitantes, por lo que declaró que la institución respaldará a la organización de Lleida Expo Tren en todo lo que sea necesario para que pueda obtener este reconocimiento internacional que ahora tienen la Fira de Sant Miquel-Eurofruit y Municipàlia. Este año ha contado con 60 expositores comerciales y 38 fabricantes y marcas representadas.

Han participado 36 clubes y asociaciones de Catalunya, del resto del Estado y Francia y el espacio dedicado para el mercado de ocasión ha contado con 142 mesas de venta, lo que supone un total de 284 metros lineales dedicados al comercio del tren en miniatura. La décima edición cierra con los objetivos cumplidos y la satisfacción de los expositores que volverán en año que viene.

### **Los aficionados piden que la feria abra el viernes y dure más días**

A algunos aficionados al modelismo ferroviario los días del certamen les parecen pocos. Por esta razón creen que sería bueno que se alargará un día y se pudiera abrir el viernes puesto que el recinto ya se cierra el domingo sobre las dos de la tarde para poder desmontar los *stands*. Dado el numeroso público que atrae sería bueno, aseguran, que el certamen abriera el viernes por la tarde ya que un día y medio es poco tiempo para disfrutar de las maquetas y todas las novedades expuestas, una reclamación que avala los intereses de la organización.

