

Fira de Lleida

firadelleida.com



Sábado, 16 de marzo de 2019

MAQUETAS INÉDITAS Y CON TODO LUJO DE DETALLES EN LLEIDA EXPO TREN

En el pabellón 4 de Fira de Lleida también se puede ver una exposición fotográfica que repasa los 10 años del “Tren dels Llacs”

La 10a edición del salón Lleida Expo Tren, la muestra internacional anual dedicada al ocio y al modelismo ferroviario más importante de España y del sur de Europa, ofrece 1.303 m² de espacio ocupado por maquetas. Este año destaca la participación de diferentes asociaciones procedentes de Francia, que aportan un conjunto de maquetas inéditas en nuestro país. Es el caso de “The A.A.R.P. Mine Ltd & Co., etc...”, una obra en escala 0n30 (trenes a escala 1:48 que circulan por vías H0) que reproduce una red ferroviaria minera ficticia situada en las Montañas Rocosas de los Estados Unidos de América a finales del siglo XX. Esta maqueta ilustró la portada de la revista *Más Tren* nº 113 y es la primera vez que se expone en España.

La construcción destaca por los detalles de los edificios, los árboles, las protecciones contra los desprendimientos de rocas, el suministro de agua, el puente, las rocas y el decorado de fondo pintado a mano. Los autores de esta obra maestra son miembros del grupo francés Traverses des Secondaires (TDS)

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Tarbes (Francia) presenta dos interesantes maquetas de ambiente Far West. Una en escala N, la “Possum Valley”, que recrea la industria de la madera en las Montañas Rocosas, en el oeste de Oregon. Ambientada en los años 1940, se representa el aserradero Possum Lumber Company, que disponía de una línea de ferrocarril propia que cruzaba los bosques a su alrededor. La otra maqueta, la “Lucy Station”, es en escala H0n30 (una escala muy exclusiva y habitual en los Estados Unidos), y se inspira en la población minera de Lucy, ubicada en el sur-oeste de Colorado.

Historia fotográfica del “Tren dels Llacs”

Lleida Expo Tren acoge también la interesante exposición fotográfica “El Tren dels Llacs, viatjar en el temps” (El Tren de los Lagos, viajar en el tiempo), una selección a cargo de los coleccionistas y expertos en el ámbito ferroviario Joan Solé y Antoni Nebot. Se trata de una selección cronológica de 100 fotografías, obra de Joan Solé, de la emblemática línea ferroviaria Lleida-La Pobla de Segur, que repasa la historia de este tren turístico que empezó a funcionar con la campaña “Ara Lleida a vapor” (Agora Lleida a vapor) hasta convertirse con el tiempo en un producto turístico que está en marcha desde hace 10 temporadas, de abril hasta octubre, y que está orientado básicamente al turismo familiar y a los amantes del ferrocarril y de la naturaleza en estado puro.

En las imágenes se pueden ver las diferentes locomotoras que forman parte del “Tren dels Llacs” (la locomotora de vapor “la Garrafeta”, las diésel de las series 10817 y 10820, conocidas como “Yeyés”, y el moderno tren panorámico), los cuatro embalses del recorrido (Sant Llorenç, Camarasa, Cellers y Sant Antoni), los desfiladeros de Terradets y Collegats, diferentes estaciones, el tren cruzando puentes y saliendo de túneles, ferroviarios, viajeros, personalidades y, especialmente, mucho paisaje. Como curiosidad, hay una foto del último tren de Renfe que circuló por la línea antes de que la Generalitat de Catalunya se hiciera cargo de la gestión.

Cabe decir que Joan Solé dispone de 1.600 fotos y 30 videos sobre el “Tren dels Llacs”, que ha realizado cada sábado de la campaña durante 10 años consecutivos.

Como cada año, el mismo coleccionista, en colaboración con el archivo fotográfico de Antoni Nebot, ha editado un sello y un sobre conmemorativo de Lleida Expo Tren, que se puede adquirir en el stand de la revista *Más Tren*.

Joan Simó inaugura el salón

El acto de inauguración de Lleida Expo Tren ha tenido lugar esta mañana en el pabellón 4 de Fira de Lleida, bajo la presidencia de Joan Simó, presidente de la Cámara de Comercio de Lleida. También han estado presentes en el acto el subdelegado del Gobierno en Lleida, José Crespín, y el teniente alcalde del Ayuntamiento de Lleida, Xavier Rodamilans.

La 10a edición de Lleida Expo Tren cuenta con 60 expositores comerciales y 38 fabricantes y marcas representadas. Igualmente hay 36 clubes y asociaciones de Cataluña, del resto de España y de Francia. El salón ocupa una superficie total de 8.000 m², de los cuales 1.303 m² pertenecen al espacio ocupado por las maquetas de trenes. El horario de apertura de Lleida Expo Tren mañana domingo será de 10 a 14 h.

Servicio de prensa de Fira de Lleida

